

## Il covid-19 e le sfide per il trasporto aereo e il turismo

LINK: <https://estremeconseguenze.it/2020/05/28/il-covid-19-e-le-sfide-per-il-trasporto-aereo-e-il-turismo/>



Il covid-19 e le sfide per il trasporto aereo e il turismo  
Paolo Verri Giornalista  
Scrivi all'autore | Pubblicato il 28 Maggio 2020 2 minuti  
Nuovo incontro del ciclo 'Women Working Winning', Donne al lavoro vincono. L'avvocato Marianna Tranchida, Responsabile Affari Legali, Istituzionale e Regolamentazione presso l'Aeroporto G. Marconi di Bologna, parlerà dalle 17 alle 18 del delicato tema del trasporto aereo con l'avvocato giuslavorista Susanna Carinci, dello studio Carinici di Bologna, in rete con lo studio LabLaw Failla Rotondi & Partners. Il settore del trasporto aereo internazionale è stato colpito enormemente dagli effetti della pandemia in corso, al pari di quello nazionale. L'aeroporto di Bologna - scalo di riferimento del Nord Italia - si è trovato, improvvisamente, dopo aver chiuso nel 2019 il miglior bilancio aziendale di sempre superando la soglia dei 9,4 milioni di passeggeri, in una crisi pesante. Adesso è

necessario mettere a punto una strategia per la ripresa. Il Decreto Rilancio ha una parte dedicata al settore ma da molti è stato soprannominato Salva e "Ri-fondi" Alitalia. Il Governo, infatti, ha deciso di stanziare ulteriori fondi per l'ex compagnia di bandiera e poi voluto far credere di correggere la rotta per l'intero settore. I contributi erogati per Alitalia, però, come ci insegnano disavventure passate, potrebbero essere considerati dalla Commissione Europea come aiuti di Stato? Nel settore Alitalia gode di benefici tali che da agevolarla rispetto ad altri vettori. C'è effettivamente una situazione di sperequazione? Sono alcune delle domande a cui cercheranno di rispondere l'avvocato Tranchida e l'avvocato Carinci, che amplieranno l'analisi anche settore aeroporturale, in forte sofferenza, e le ricadute sul turismo. E parleranno anche di un aumento dei costi e dunque dei prezzi a carico dei

passeggeri, abituati ormai a spostarsi con grande facilità per l'Europa e per il mondo. In un contesto di questo tipo, come si preannuncia l'estate 2020 per le compagnie aeree, gli scali e soprattutto i viaggiatori? Che tipo di controlli verranno fatti? Per saperne di più, seguite il dibattito: